



高度運行情報システム

# みまもりくんオンラインサービス

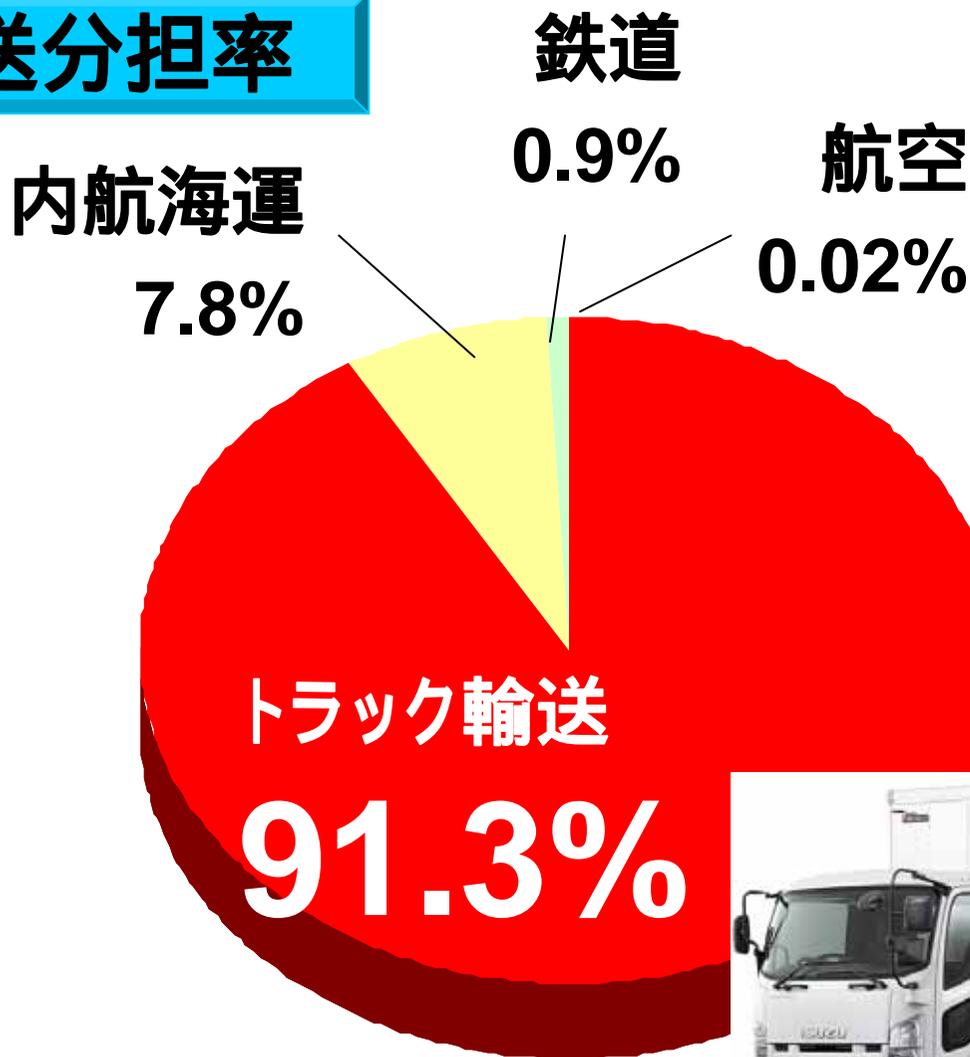


2007年9月7日

いすゞ自動車株式会社

## 国内輸送分担率

全国トラック協会調べ



# 輸送形態とトラック

## 大型トラック



## 中型トラック



## 小型トラック



# 走行距離の差



	~300km	~600km	~1200km	1201km~	月間平均 走行距離 (km)
平成5年 1993年	46	20	26	8	490
平成7年 1995年	48	18	26	8	480
平成9年 1997年	49	18	25	8	480
平成11年 1999年	47	20	25	8	480
平成13年 2001年	51	19	23	7	450
平成15年 2003年	52	20	23	6	430
平成17年 2005年 n=3,866	51	19	23	7	450

0% 20% 40% 60% 80% 100%

➡ **10,000** Km/月

長距離幹線輸送の場合

**20倍の走行距離**

日本自動車工業会JAMAレポートNo.100  
乗用車市場の変化と保有に関する意識...平成17年度「乗用車市場動向調査」より

# 環境負荷の差



走行距離

500 km

10,000 km

燃費

10 km/l

3.3 km/l

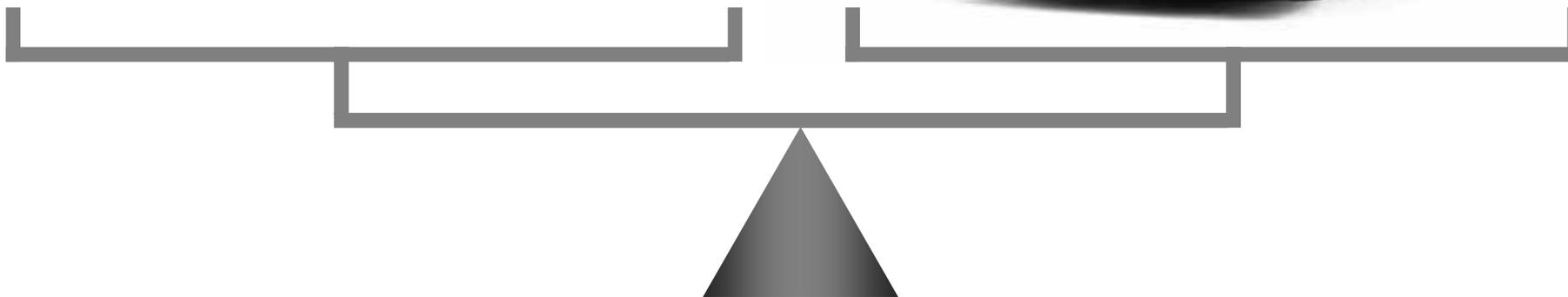
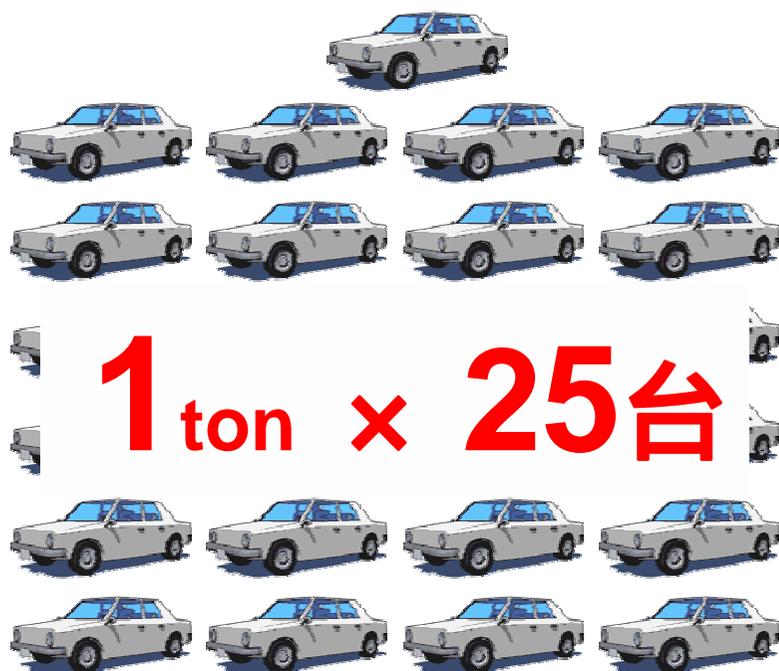
燃料使用量

50 リットル

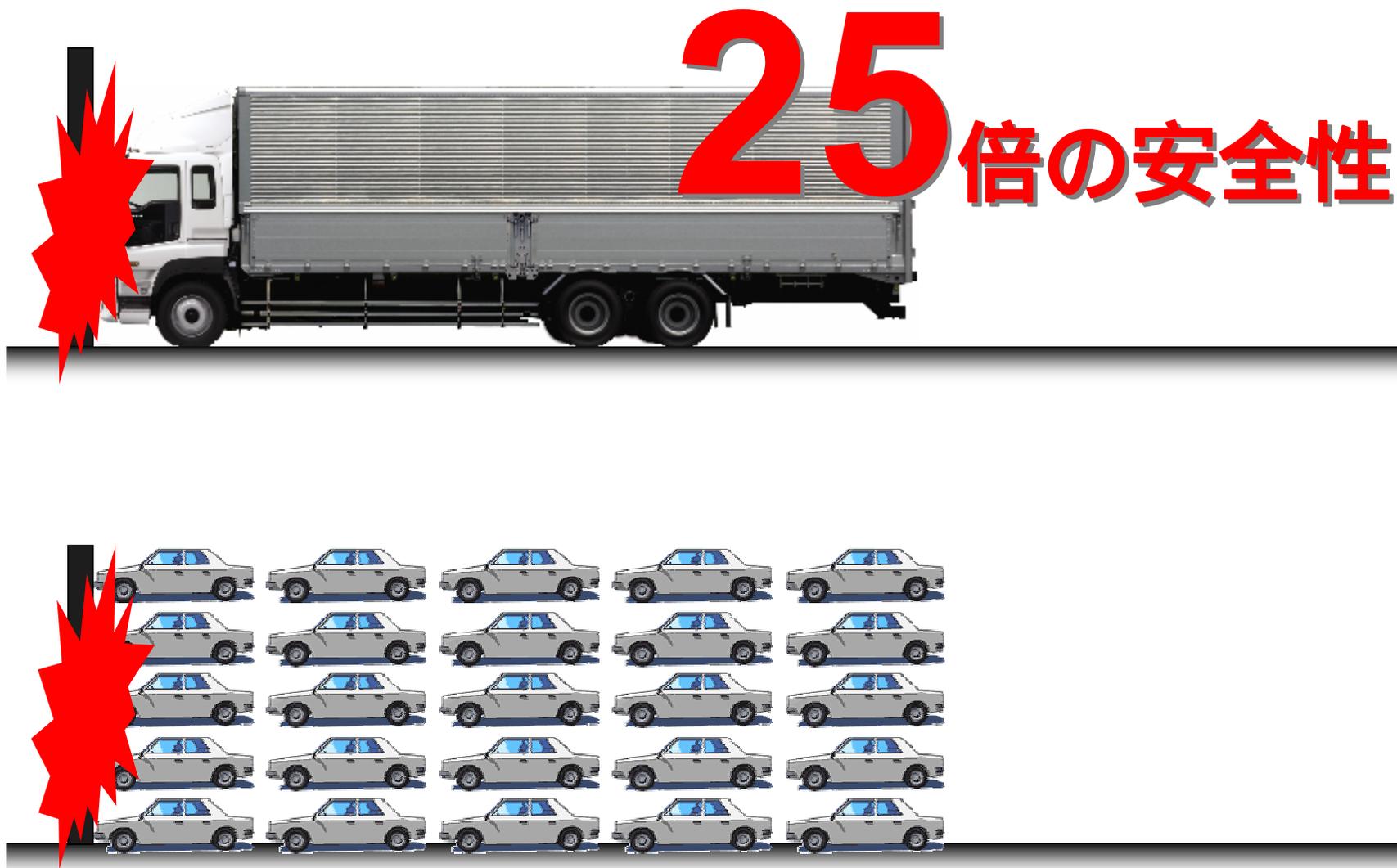
3,000 リットル

60 倍の環境負荷

# トラックの重さ



# 衝突エネルギーの差





輸送事業者

届出 ↓ ▲ 許可



国土交通省



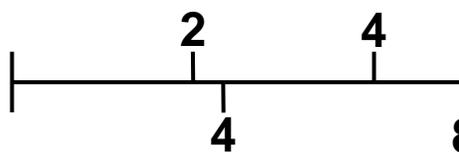
## 義務

- ・運行前点呼
- ・日常点検
- ・運転日報の作成
- ・適切な休憩
- ・運行管理者の選任
- ・**タコグラフによる運行管理** etc

# タコグラフ (運行記録計)



最大積載量  
車両総重量

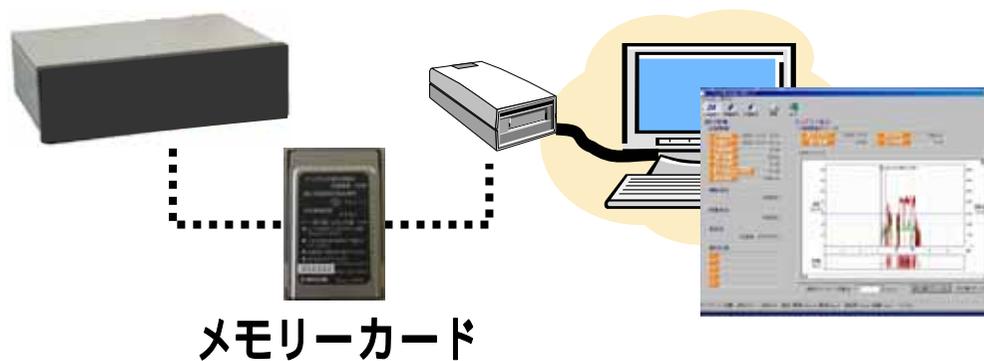


装着義務

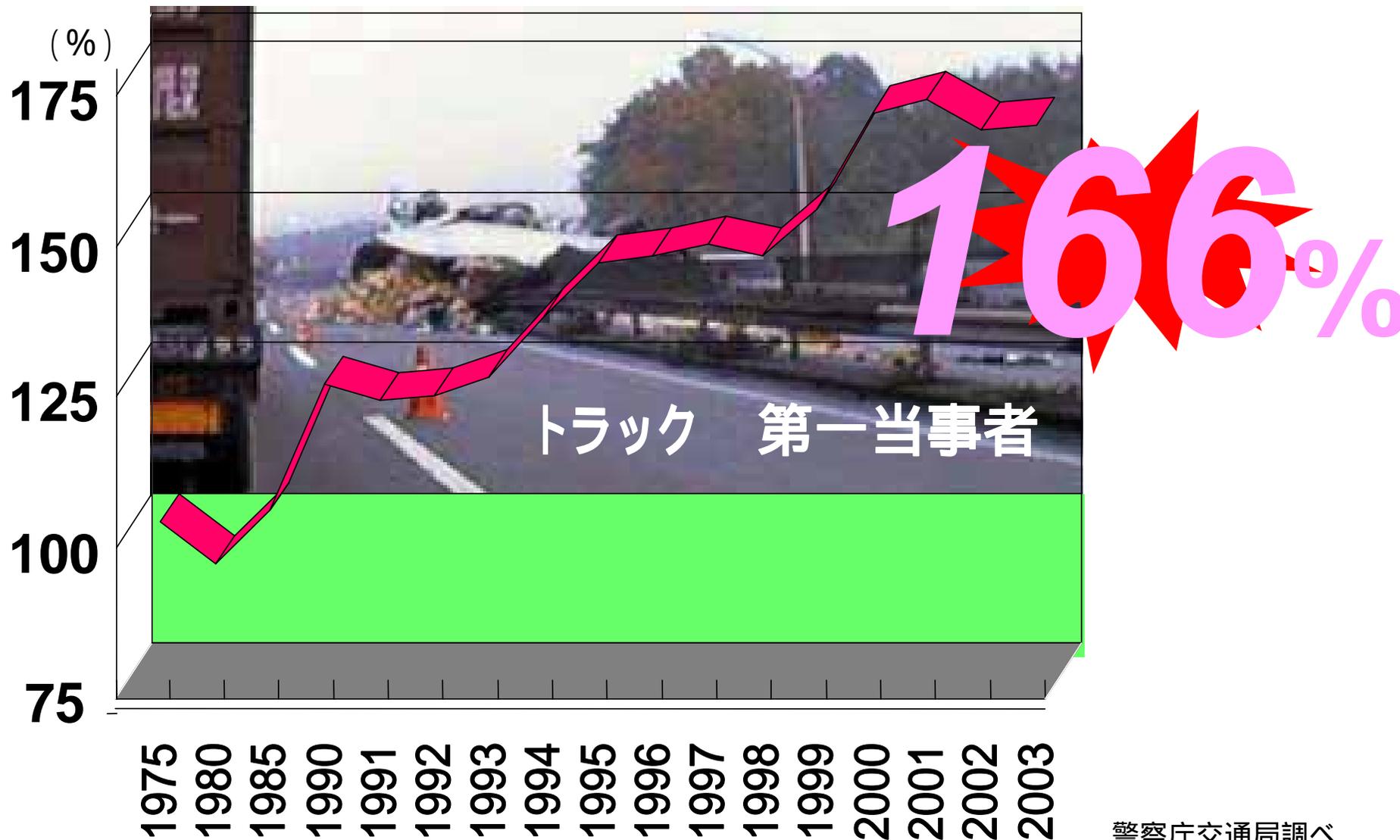
## アナログ式



## デジタル式

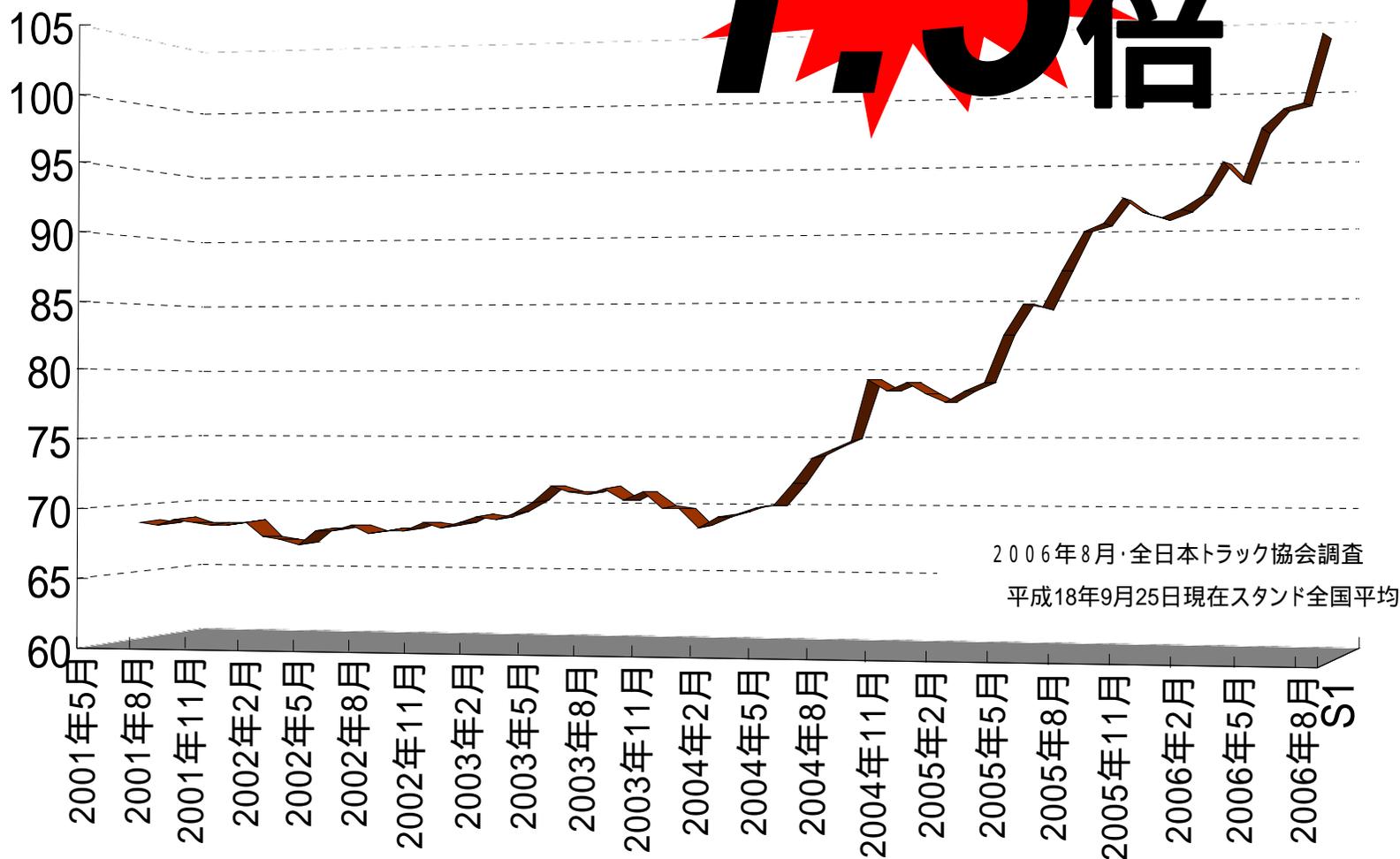


# 交通事故の推移



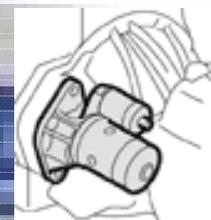
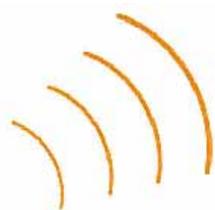
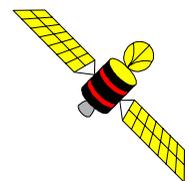
# 軽油小売価格の推移

1.5倍

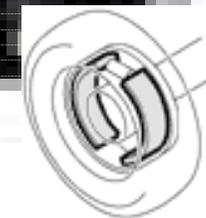
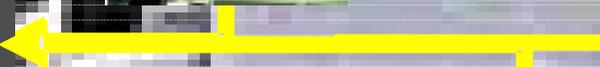


# データ収集のしくみ

車両制御コンピュータのデータを  
モバイル通信網を通じて直接送信します。



記憶  
装置



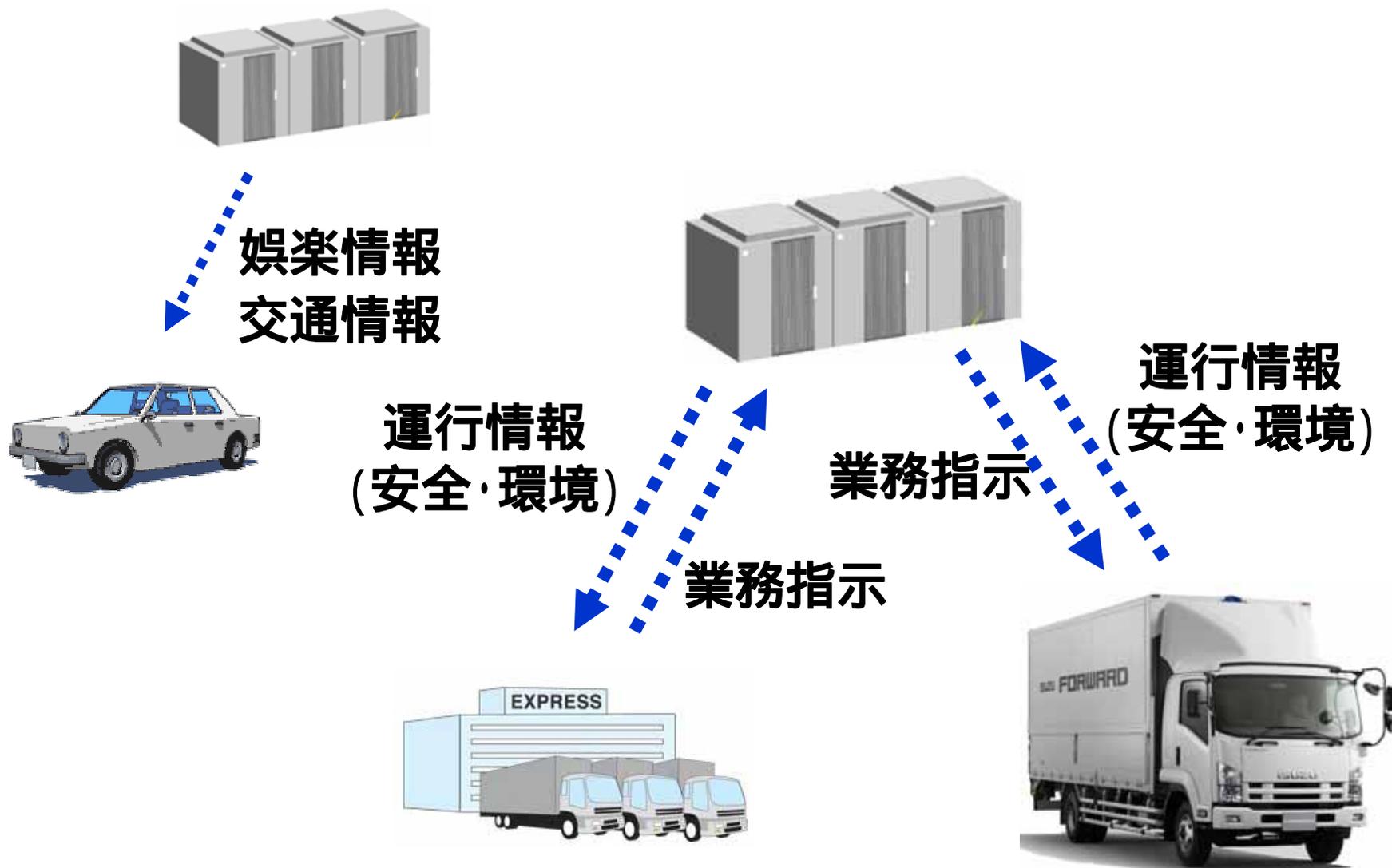


高速通信モジュール

デジタル式運行記録計  
(デジタコ)



# 情報通信の方向



## トラック輸送の



安全



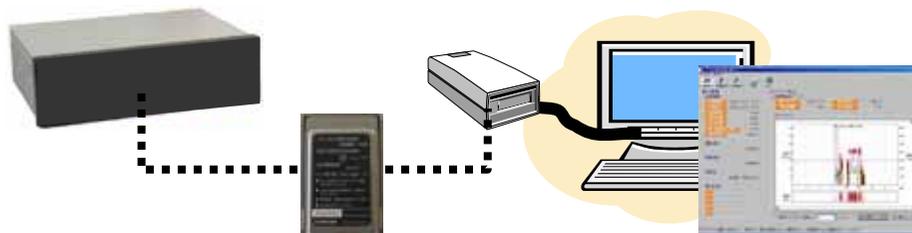
環境



効率化

# 新方式のデジタコ

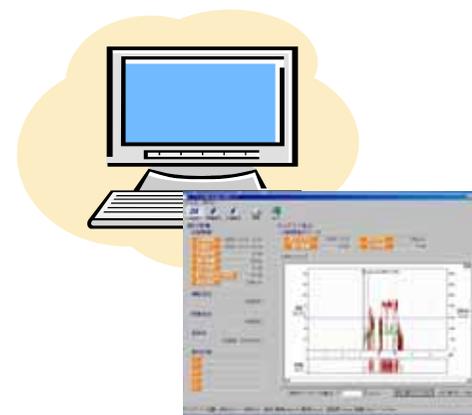
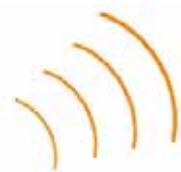
従来



日本初

メモ리카ード不要のデジタコ

# インターネットデジタコ



**「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく**

**ISUZU**